

Was tun wenn?

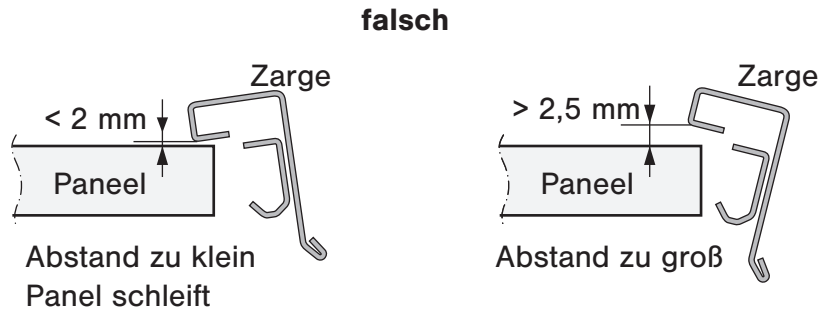
- 1 Torblatt klemmt in den Zargen,
Rolle des Haltebocks kann bei
palettierten Toren nicht montiert werden
Torblatt zur Zarge nicht dicht
Torblatt schleift an der Zargendichtung . . .2
- 2 Torblatt klemmt in den
Deckenlaufschienen3
- 3 Lichtspalt zwischen den Paneelen,
Geräusche (Knarren) in den
Scharnierteilen4
- 4 Paneele machen Geräusche5/6
- 5 Unterschiedliche Seilspannung
bei geöffnetem Tor7
- 6 Geräusche am Federaggregat8/9
- 7 Obere Laufrolle klingelt10
- 8 Zargen und Bodenplatten rosten10
- 9 Verriegelung hakt11/12

1 Zustand

Torblatt klemmt in den Zargen, Rolle des Haltebocks kann bei palettierten Toren nicht montiert werden
Torblatt zur Zarge nicht dicht, Torblatt schleift an der Zargendichtung

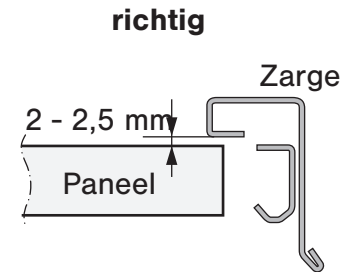
Ursache 1

Das Torblatt hat im Bereich des Haltebocks einen zu großen oder zu geringen Abstand zur Zarge, der Haltebock schleift an den Laufschienen.



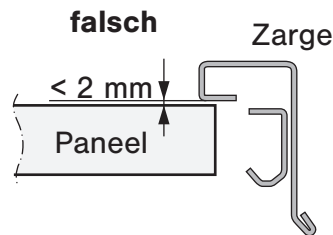
Abhilfe zu 1

Die Stellung der Zarge zum Torblatt muss überprüft und gegebenenfalls ausgerichtet werden. Zarge und Torblatt parallel zueinander ausrichten.



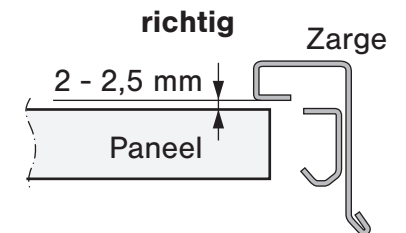
Ursache 2

Abstand des Torblattes zur Zargendichtung ist zu gering.



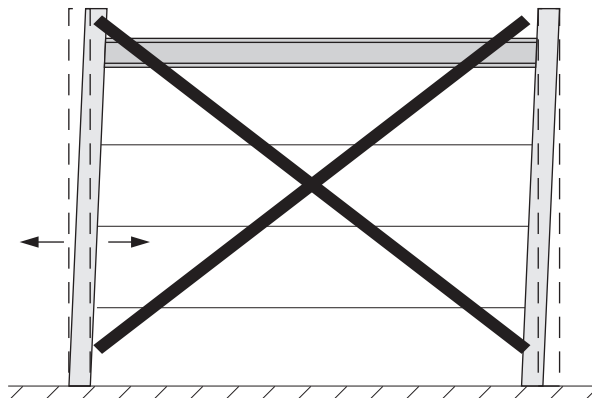
Abhilfe zu 2

Tandemlaufwerke neu einstellen (Abstand soll 2 - 2,5 mm betragen).



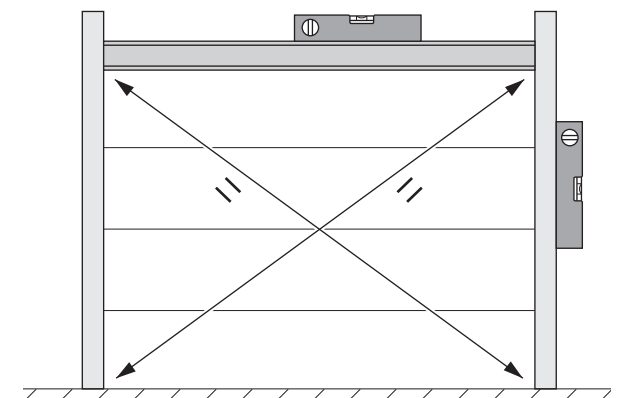
Ursache 3

Zargen sind nicht senkrecht montiert.



Abhilfe zu 3

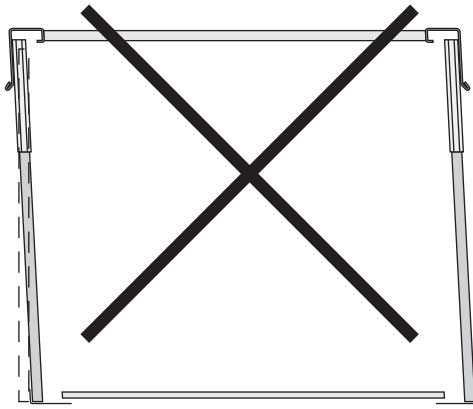
Zargen ausrichten und Diagonale überprüfen.



2 Zustand Torblatt klemmt in den Deckenlaufschienen oder Bogenelementen

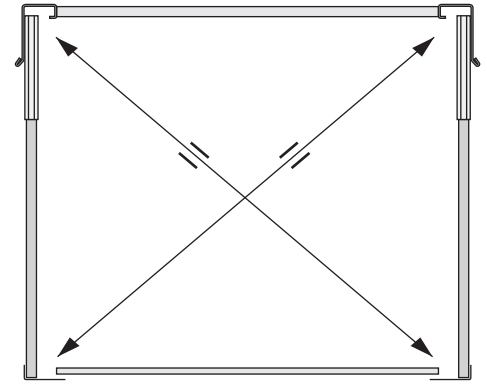
Ursache 1

Die Deckenlaufschienen sind nicht rechtwinklig zur Zarge angebracht.



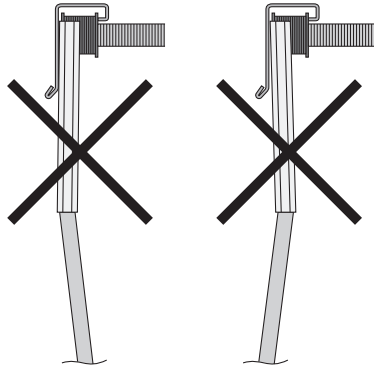
Abhilfe zu 1

Diagonale der Deckenlaufschienen zu den Zargen überprüfen und ausrichten (max. zul. Abweichung 10 mm).



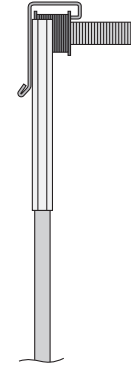
Ursache 2

Die Bogenelemente sind zu stark nach außen oder innen montiert.



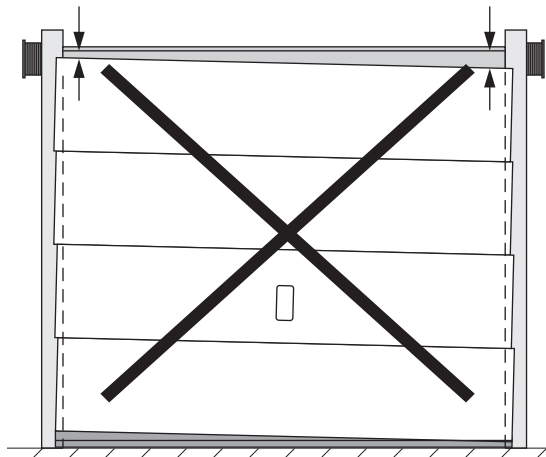
Abhilfe zu 2

Bogenelemente überprüfen und ausrichten. Die Rollen vom oberen Rand des Paneels und vom Haltebock müssen ungehindert durch den Bogen rollen!



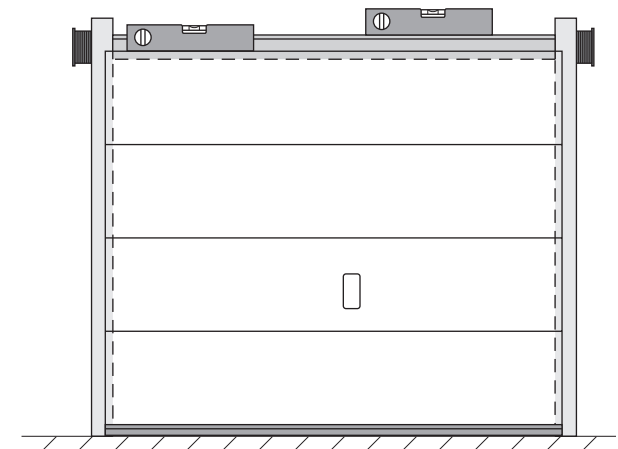
Ursache 3

Das Torblatt ist nicht zur Sturzzarge ausgerichtet.



Abhilfe zu 3

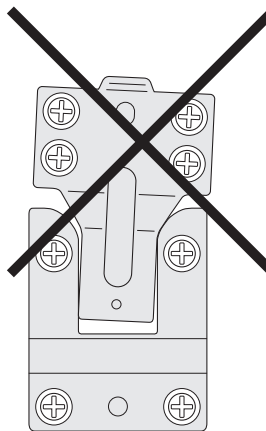
Mittenkupplung vom Federaggregat lösen. Die Seilspannung durch gegenläufiges Drehen der Torsionsrohre korrekt einstellen. Mittenkupplung arretieren.



3 Zustand Lichtspalt zwischen den Paneelen, Geräusche (Knarren) in den Scharnierteilen

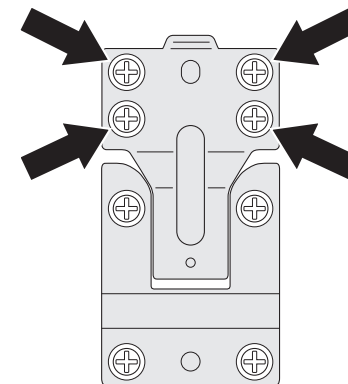
Ursache 1

Scharniere sind nicht richtig ausgerichtet. Es bestehen Verspannungen.



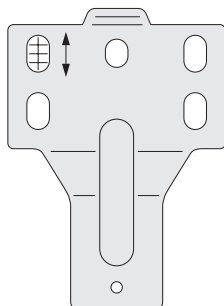
Abhilfe zu 1

- Tor schließen.
- Nur die oberen Scharnierteile (Blechteile) über die gesamte Paneelbreite lockern, ausrichten und wieder befestigen (Abstand zwischen den Sektionen wird ausgeglichen).



Ursache 2

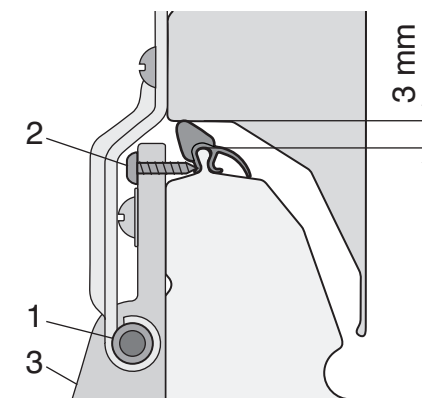
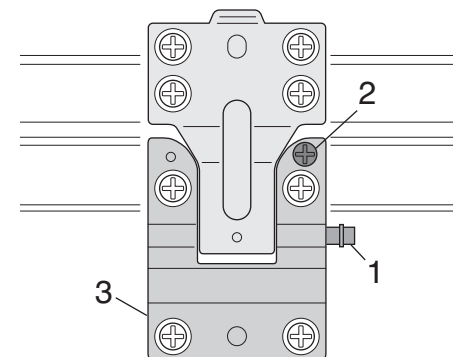
Zu großer Versatz der Scharniere zueinander.



Abhilfe zu 2

Lochbild des Scharniers nacharbeiten oder Scharnier austauschen.

- Tor schließen.
- Die oberen Scharnierteile (Blechteile) demontieren. Scharnierwinkel mit Langlöcher montieren; dabei Scharnierstift (1) eindrücken und Abstand 3 mm einhalten. Als Hilfsmittel kann man einen anderen Scharnierwinkel (2,5 mm Dicke) als Abstandhalter seitlich in den Dichtungsspalt einführen.
- Falls erforderlich anschließend die Paneeldichtung mit einer Schraube (2) durch den Tandemhalter (3) fixieren.



4 Zustand Paneele machen Geräusche

Ursache 1

Die Paneel- oder Sturzdichtung ist deformiert (bedingt durch Transport und Lagerung palettierter Tore).

Abhilfe zu 1

Die Dichtung richtet sich nach ca. 3 - 5 Tagen selbstständig wieder aus. Falls nicht, neue Dichtung oder Reinigungstuch anfordern.

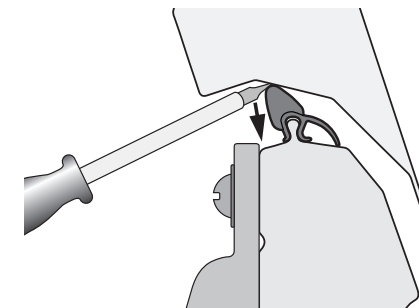
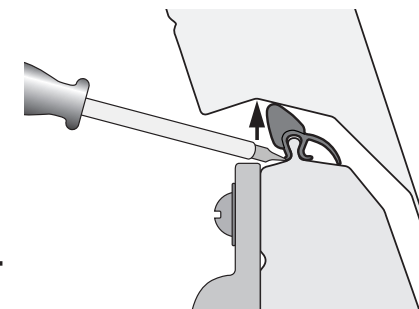
Ursache 2

Die Paneeldichtung ist beschädigt.

Abhilfe zu 2

Paneeldichtung austauschen

- Tor schließen.
- Scharnierabdeckungen demontieren.
- Paneele in Position (größter Abstand zwischen Dichtung und oberem Paneel) bringen und gegen Verschieben sichern.
- Paneeldichtung mittels z.B. einem Schraubendreher anhebeln und abnehmen.
- Neue Paneeldichtung positionieren und von einer Seite beginnend mittels breitem Schraubendreher auf den Dichtungshalter am Paneel aufdrücken. Die Dichtung kann hinter den Scharnieren gestückelt werden.
- Scharnierabdeckung montieren.

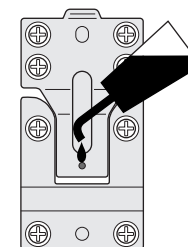


Ursache 3

Scharniere quietschen.

Abhilfe zu 3

Scharniere ölen.



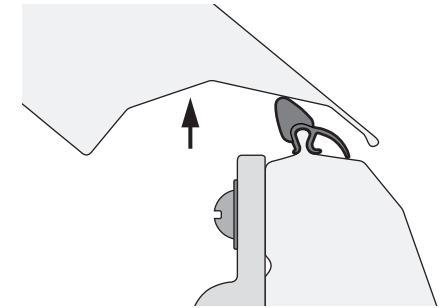
4 Zustand Paneele machen Geräusche

Ursache 4

Dichtungen verursachen knarrende Geräusche.

Abhilfe zu 4

- Paneele in Position (siehe Bild) bringen.
- Die Innenseite des Paneels mit dem Reinigungstuch benetzen.

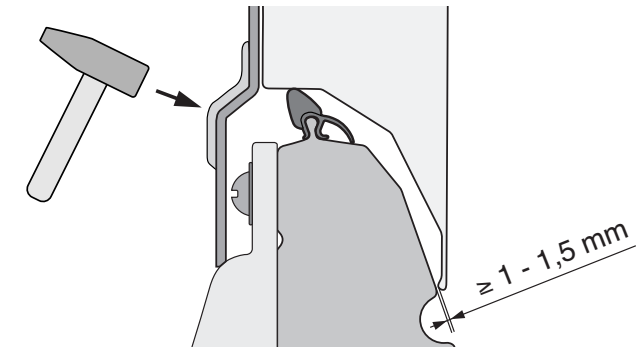


Ursache 5

Paneele reiben aneinander.

Abhilfe zu 5

Der Abstand kann durch Nacharbeiten der Kröpfung von den Scharnieroberteilen (Blechteile) korrigiert werden. (Verschraubungen werden dadurch nicht beschädigt.)



Ursache 6

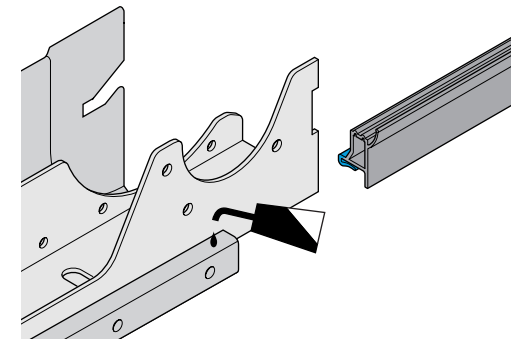
Zargendichtung deformiert.

Abhilfe zu 6

Zargendichtung austauschen

Hinweis: Das Auswechseln der Zargendichtung soll nur durch geschultes Montagepersonal durchgeführt werden!

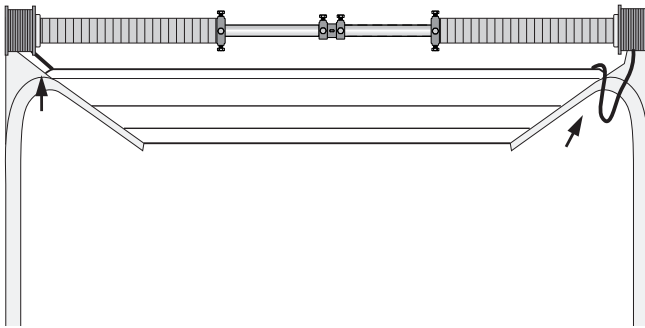
- Spülmittel oder Öl auf die Zarge sprühen.
- Neue Zargendichtung auf-schieben.



5 Zustand Unterschiedliche Seilspannung beim geöffneten Tor

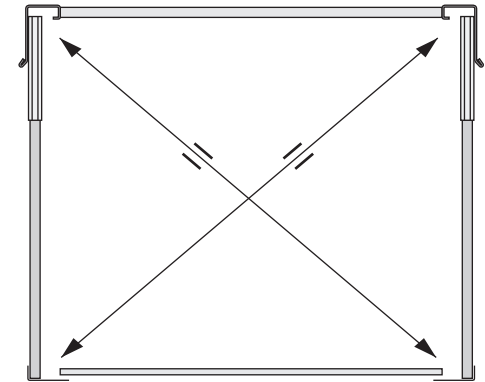
Ursache 1

Deckenlaufschienen sind nicht ausgerichtet.
Das Torblatt läuft schräg nach hinten.



Abhilfe zu 1

Diagonale der Deckenlaufschienen überprüfen und ausrichten. (Geringer Unterschied der Seilspannung beeinflusst nicht die Funktion des Tores.)



Ursache 2

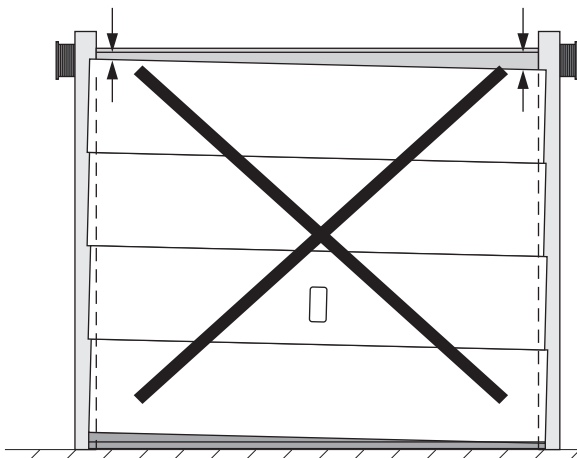
Die Federn sind ungleich gespannt.

Abhilfe zu 2

Federspannung überprüfen und korrigieren
(beide Federn mit gleichen Spannumdrehungen).

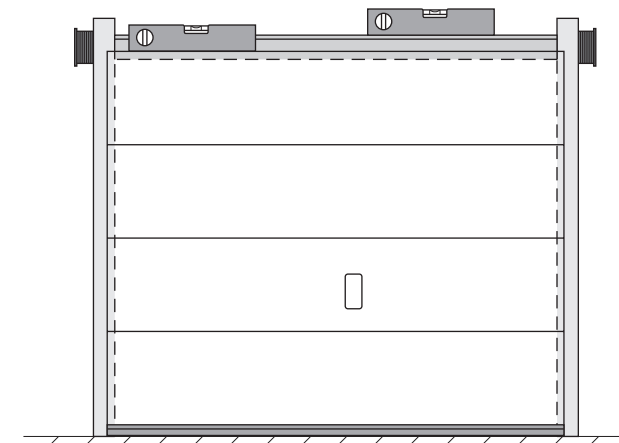
Ursache 3

Torblatt ist zur Sturzzarge nicht ausgerichtet.



Abhilfe zu 3

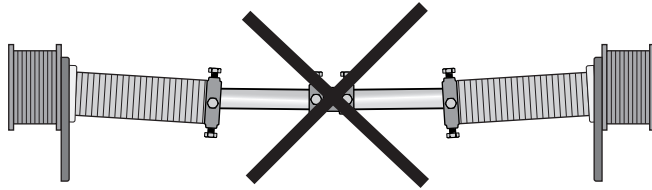
Mittenkupplung vom Federaggregat lösen.
Die Seilspannung durch gegenläufiges Drehen der Torsionsrohre korrekt einstellen.
Mittenkupplung arretieren.



6 Zustand Geräusche am Federaggregat

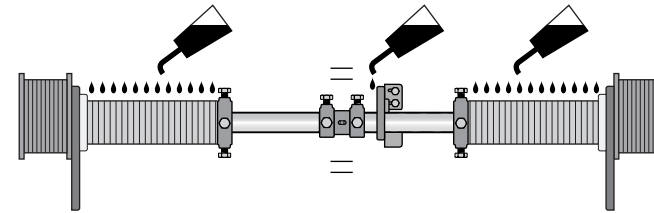
Ursache 1

Linkes und rechtes Federaggregat sind nicht in einer Flucht zueinander montiert.



Abhilfe zu 1

Linkes und rechtes Federaggregat zueinander ausrichten. Mittellager und Feder leicht ölen.



Ursache 2

Die Spannlänge der Feder ist nicht richtig eingestellt. Feder hat sich auf dem Halter selbstständig neu positioniert. Daher schlägt die Feder auf dem Torsionsrohr.

Abhilfe zu 2

- Tor schließen
- Federstange in Spannkopf einstecken und festhalten, Schrauben am Spannkopf lösen. Nach korrigierter Spannlänge wieder festschrauben (Feder zusammenrutschen lassen).
- Mittellager und Feder leicht ölen.

6 Zustand Geräusche am Federaggregat

Ursache 1

Unregelmäßige, schabende Geräusche – das Kugellager in der Lagerplatte ist defekt.

Abhilfe zu 1

Wechseln Sie die Lagerplatte aus.

Hinweis:

Das Auswechseln der **Lagerplatte** soll nur durch geschultes Montagepersonal durchgeführt werden!

Ursache 2

Die Lagerplatte ist bei der Montage der Feder verbogen.

Abhilfe zu 2

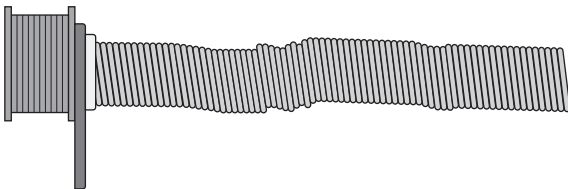
Wechseln Sie die Lagerplatte aus.

Hinweis:

Das Auswechseln der **Lagerplatte** soll nur durch geschultes Montagepersonal durchgeführt werden!

Ursache 3

Die Feder ist stark gestaucht.



Abhilfe zu 3

- Tor schließen
- Federstange in Spannkopf einstecken und festhalten.
Schrauben lösen - die Feder längt sich selbst aus.
Schrauben wieder festziehen.

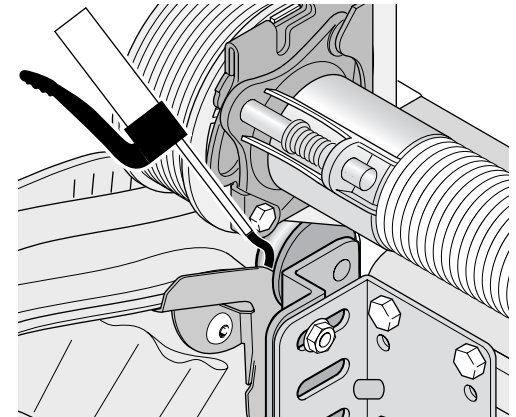
7 Zustand Obere Laufrolle klingelt

Ursache 1

Scheibe (Aufbruchsicherung) ist frei beweglich und erzeugt das Geräusch.

Abhilfe zu 1

Zwischen Scheibe und Blech dickes Fett aufbringen (Scheibe ist für die Funktion des Tores ohne Bedeutung).



8 Zustand Zargen und Bodenplatten rosten

Ursache 1

Agressiver Putz greift die Zargen trotz des verzinkten Bleches an.

Abhilfe zu 1

Abstand zwischen Wand und Zarge schaffen.

- z.B. die Zargen an der zur Mauer gerichteten Seite vollflächig mit Isolierband (Panzertape) bekleben oder dünne Beilagen dazwischenklemmen.

Ursache 2

Abtauendes Salzwasser von den Fahrzeugen sammelt sich unter und auf der Bodenplatte.

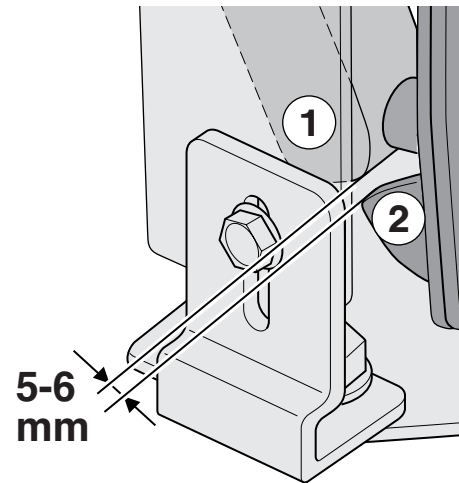
Abhilfe zu 2

- Bodenplatten säubern und mit z.B. Silolack einstreichen.
- Bodenplatten bis 3mm anheben - Kunststoffunterlage.

9 Zustand Verriegelung hakt

Ursache 1

Der Abstand zwischen Verriegelungshebel (1) und Verriegelungshaken (2) (siehe Bild) ist zu klein oder zu groß.



Abhilfe zu 1

Spaltmaß Riegel einstellen

ACHTUNG:

Die Einstellung des Riegels darf nur von der Torinnenseite erfolgen. Bei inkorrektener Einstellung kann das Tor nicht mehr von außen geöffnet werden. Führen Sie diesen Schritt an beiden Riegeln sehr sorgfältig durch.

- Tor mehrfach öffnen und schließen.
- Spaltmaß nochmals kontrollieren. ggf. nachstellen.
- Funktionskontrolle von innen durchführen und ggf. Spaltmaß der Riegel nachstellen.

Ursache 2

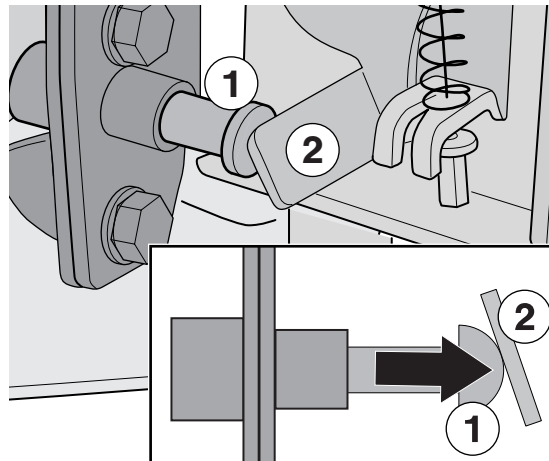
Bowdenzüge am Schloss nicht auf leichte Spannung eingestellt, oder nicht richtig befestigt.

Abhilfe zu 2

Bowdenzüge gemäß Montageanleitung korrekt einstellen und befestigen.

Ursache 3

Entriegelungsbolzen (1) liegt nicht am Entriegelungshebel (2) an.



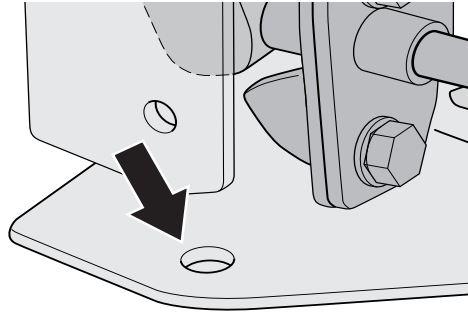
Abhilfe zu 3

Seile der Bowdenzüge gemäß Montageanleitung neu einstellen und korrekt festziehen.

9 Zustand Verriegelung hakt

Ursache 4

Zarge ist nicht am Boden verschraubt.



Abhilfe zu 4

Zarge muss am Boden verschraubt sein!

